

**Circolare Prot. 40414 del 08/06/2004**

emessa da: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*Rimotorizzazione unità da diporto*

Si fa riferimento alla nota di codesta Unione prot. N. 00321LP/pc del 3 giugno 2004, anticipata via fax, con la quale vengono richiesti chiarimenti in merito alla tematica di cui all'oggetto.

La problematica segnalata è stata esaminata nel corso di apposite riunioni anche con il Ministero delle Attività Produttive che, com'è noto, svolge funzioni pertinenti di concerto con questa Amministrazione.

Nel corso dell'esame effettuato è emerso l'orientamento, basato anche su indicazioni pervenute dai Servizi competenti della Commissione Europea, secondo cui, in caso di sostituzione di motori montati a bordo di unità da diporto non marcate CE – laddove superi in misura non rilevante la potenza massima installabile indicata nel certificato di omologazione dell'unità – si possa procedere ad un accertamento limitato alle parti interessate dalla rimotorizzazione e quindi ad una verifica della rispondenza ai requisiti essenziali applicabili alla nuova motorizzazione, di cui alle pertinenti disposizioni della Direttiva 94/25/CE, escludendo quindi le verifiche richieste per l'integrale applicazione della procedura per la marcatura "CE" dell'intera unità.

Le due Amministrazioni competenti stanno mettendo a punto i dettagli tecnici di tale procedura ad hoc, che saranno quanto prima oggetto di apposite comunicazioni.

Il Direttore Generale  
Dott. Cosimo CALIENDO